

Ökotestkriterien für Motorräder

Hier sollen die wichtigen Testbereiche benannt und beschrieben werden. Der Testmodus sollte bei möglichst allen folgenden Testveröffentlichungen berücksichtigt werden, ggf. dem/der TesterIn zugeschickt werden, mit der Bitte, die Kriterien bei dem Test nachträglich explizit zu behandeln. Ziel ist es, bei Megaphon-Motorradtests ein einheitlicher Ökotestmodus zu praktizieren, wie es ihn in der Motorradpresse noch nicht gibt und der der Umwelt ein Stück weit mehr gerecht wird, als herkömmliche Methoden es derzeit sind. Einige, besonders alte Motorradtypen, werden dabei zwar nicht gut abschneiden, sollten aber trotzdem an den modernen Ansprüchen gemessen werden.

Testbereiche/Rubriken

Innovative Umwelttechnik

Welche zukunftsweisenden und umweltschonende Techniken sind an dem Motorrad schon angewandt? Bzw. welche zukünftige Pläne haben die Hersteller?

Beispiele hierfür wären z.B.:

- SLS oder Abgasnachverbrennung von Honda/BMW
- Hybrit-Fahrzeuge (Roller von Piaggio Zip Zip)
- Einspritzanlage und Katalysatortechnik
- Frantzfilter
- leiser, haltbarer Auspuff
- (so etwas unsinniges wie Kohlefaserteile sind nicht gemeint)

...

Chemie, Abgaswerte

In erster Linie sind hier Abgas-Emissionen gemeint. Die zu messen dürfte allerdings schwierig sein. Vielleicht besteht die Möglichkeit über den TÜV an Abgasgutachten heranzukommen.

Unter dieser Überschrift könnten in der Herstellung oder im Gebrauch entstehende andere Giftstoffe kritisiert werden.

Beispiele:

- Kohlenwasserstoffemission (HC)
- Sickoxide (NOx)
- Kohlenmonoxide (CO)
- Asbestbrems- und Kupplungsbeläge
- verbleites Benzin

...

Gesamtkonstruktion, Haltbarkeit

Unter dieser Rubrik müßte eine möglichst sachkundige Beurteilung des Motorrades in Bezug auf Reparaturfreundlichkeit und Beständigkeit der verwendeten Komponenten geprüft werden. Dabei spielt der Verbrauch an nicht-regenerativen Recourcen (und Herkunftsländer s. Mega II/91) eine Rolle. Hier kommt der Satz: 'Was ewig hält und reparabel ist, schont die Umwelt' zum Tragen.

Beispiele:

- ◆ kurze Ölwechselintervalle wegen kein Ölfilter.
- ◆ Verwendung von Materialien, die eine kurze Haltbarkeit haben.
- ◆ konstruktive Schwachstellen, an denen immer wieder
- ◆ anfallende Verschleißteile, mangelhafter Kettenschutz.
- ◆ Verwendung von extrem energie-intensiven Materialien wie Aluminium.
- ◆ Öko-Vergleich Kardan/Kette

...

Lärmemissionen

Lärmemissionen spielen eine entscheidende Rolle bei der Bewertung der Umwelt. Lärm ist die am zweithäufigsten genannte Ursache für Streßerkrankungen. Erhöhte Lärmemissionen, die von ca. 5% der MotorradfahrerInnen erzeugt werden, bestätigten leider noch zu oft das unbeliebte Vorurteil was maßgeblich zu Streckensperrungen beigetragen hat.

Andererseits bringen drastisch abgesenkte und gesetzlich vorgeschriebene Geräuschemissionen perspektivisch die Hersteller von Luftgekühlten Einzylindern ernsthaft in Bedrängnis. Zugestopfte Tüten und zurückgenommene Leistung bei einigen Modellen, die >notdürftig< für den deutschen Markt zurechtgestutzt wurden, können wiederum zum Manipulieren verführen. Letztlich profitieren dann wieder die Hersteller von >Zubehöranlagen<(Krawalltüten).

Beispiele:

- Geräuschemissionen messen, siehe Ruhrsee-Aktion der KW Aachen.
- Meßgeräte können evtl. bei der Uni Hannover, Institut für Technische Akustik ausgeliehen werden (oder bei Manni).

Betriebsstoffe, Verschleißteile, Sonstiges

Reifen- und Benzinverbrauch, Zubehörbeurteilung, z.B. Kat lieferbar, Der konstruktive Aufwand muß mit dem Verschleiß abgewägt werden (Energiebilanz)

Sinnvoll wäre es, um diese Werte zu plastifizieren, ein graphisches Ökotest-Barometer einzurichten.

Fragebogen für Megaphon-Ökotest

Um einen halbwegs vergleichbaren Testmodus zu gewährleisten, haben wir zur Erleichterung der Bewertung einen Hilfsfragebogen erarbeitet. Du mußt nun innerhalb der Testblöcke die Fragen beantworten und innerhalb der vorgegebenen Punkte spanne bewerten. Die vorgegebene Punktespannweite ergibt sich aus der unterschiedlichen Wichtigkeit der Fragen für das Gesamtergebnis.

Als weitere Bewertungshilfe legen wir zwei Beispielwerte bei. Eine Schwierigkeit liegt in dem Zustand des Motorrades. Da bei uns recht selten Neufahrzeuge getestet werden, beziehen sich manche Fragen auf den Ist- und manche auf den Neuzustand. Das ist notwendig um eine Vergleichbarkeit zu erzielen und muß beim Fazit berücksichtigt werden. Viel Spaß beim Ökotest!

Fragen zu Block 1, Innovative Umwelttechnik (75 R 0.08) ← BEWERTUNGS-KÜRZEL

Bewertung Block 1, 2-5:

- **SERIENMÄSSIG VORHANDEN** → 10
- **VOM HERSTELLER ALS ZUBEHÖR ANGEBOTEN** → 5
- **IM ZUBEHÖRANDEL ERHÄLTICH** → 2
- **NICHT NACHRÜSTBAR** → 0

1. HAT DAS MOTORRAD EINEN KAT? (GEREGELT 20, UNGEREGELT 15)

2. HAT DAS MOTORRAD EINE EINSPRITZANLAGE? (0 ODER 10 PKTE.)

3. IST DEIN MOTORRAD MIT EINEM ÖLMIKROFILTER O.Ä. AUSGERÜSTET? (0/10)

4. HAT DAS MOTORRAD EINE ABGASNACHVERBRENNUNG (DOMINATOR/BMW)? (0/10)

5. WIEVIELE ZÜNDKERZEN PRO ZYLINDER? (DOPPELZÜNDUNG JA 10PKTE)

6. HAT DAS MOTORRAD EINEN NICHT ROSTENDEN AUSPUFF? (0 BIS 5 PKTE.)

7. GIBT ES KOHLEFASERTEILE (CARBON) AM MOTORRAD (VERKLEIDUNG)? (MINUS 10 PKTE.)

8. SONSTIGE (0-10):

Fragen zu Block 2, Chemie, Abgaswerte (30 Pkt.)

1. WELCHE KRAFTSTOFFART WIRD BENUTZT? (BENZIN BLFR=10, SUPER BLFR 7, SUPER VERBLEIT MINUS 10):

2. (GESCHÄTZTE) EMISSIONEN VON KOHLENWASSERSTOFF, KOHLENMONOXID, STICKOXIDEN: (SIEHE BEISPIELWERTE) LEIDER SCHWER HERAUSZUKRIEGEN, EVTL. HERSTELLER, TÜV, ODER AUTOMOBILCLUB FRAGEN, SUCHEN WIR GGF. RAUS ZUM VERGLEICH:

Abgaswerte im Vergleich

Typ/Baujahr	Lärm dB (A)	HC + Nox EG-Zyklus	Co Leerlauf
XT 600 E '94	80	1,38	5,55
GS 500 E '94	80	0,94	2,4
TRANSALP '94	81	1,8	2,6
XV 535 '94	78	0,88	0,14
DR 800 S '95	-	0,7	3
F 650 '95	-	1,1 (U-KAT)	4,9
→ hier deins!			

ABGASEMISSIONEN IN G/KM, LÄRM BEI 50 KM/H, 2. GANG

(BEWERTUNG: 0-20, PUNKTWERTUNG MACHT DIE MEGAPHON)

3. SONSTIGES:

Fragen zu Block 3, Gesamtkonstruktion, Haltbarkeit (65 Pkt.)

1. VORGESCHRIEBENE ÖLWECHSELINTERVALLE 10 000 KM U. GRÖßER (10)

(ÖLVOLUMEN ANGEBEN, PUNKTE GELTEN NUR BEI -2,5L)

9 000 KM (9), 8 000 KM (8) USW.

3 000 KM U. WENIGER (0)

2. SONSTIGE WARTUNGSINTERVALLE: (LANG = 10 KURZ = 0) BITTE ANGEBEN

(10 PKTE. BEI AUSWASCHBAREN LUFTFILTER + LANGE INTERVALLE BEI DENEN WENIG

MÜLL ANFÄLLT.)

2. KARDAN, KETTENKASTEN ODER ZAHNRIEMEN (SEKUNDÄR) VORHANDEN ? (0/10)

3. KETTE MIT SEHR WIRKSAMEN KETTENSCHUTZ ? (0-5)

4. ALUTEILE, ABWERTUNG WEGEN HOHEN ENERGIEBEDARF IN DER HERSTELLUNG UND KURZER HALTBARKEIT. WELCHE?(0-10 , BEI ALURAHMEN MINUS 10)

5. KONSTRUKTIVE SCHWACHSTELLEN (EWIG HÖHER VERSCHLEISS UND WAS BISHER KAPUTT GING):

6. WAS EWIG HÄLT... (2 PLUSPUNKTE JE ANGEBROCHENE 10TKM, MAX. 20)

LAUFLEISTUNG: TAUSEND KILOMETER

4. Lärmemissionen (20 € 0.3)

FAHRGERÄUSCH (S. FAHRZEUGBRIEF) :

KLEINER 80 DB (A) 20 PKTE.

80-82 → 15

83-84 → 10

85 → 05

AB 86 → 0

AB 90 → MINUS 20

AB 98 → MINUS 40

(AUSSER OLDTIMER AB BJ. 70, BITTE ANGEBEN)

♦ MEIN AUSPUFF IST ORIGINAL , ZUBEHÖR

2. SIND FÜR DAS MODELL VIELE KRAWALLTÜTEN ERHÄLTICH ? (0- MINUS 10)

(DEVIL OHNE ABE, ODER WELCHE DIE SUBJEKTIV LAUTER SIND ALS ORG.)

Fragen zu Block 5, Betriebsstoffe, Verschleißteile, Sonstiges (65 € 0.092)

1. DER BENZINVERBRAUCH IM ALLTAGSSCHNITT LIEGT ZWISCHEN:

4 U. WENIGER →

15

(BITTE NOCH MAL GENAU ANGEBEN) 4,1 BIS 5,5 → 10

5,6 BIS 6,5 → 05
 6,6 BIS 6,9 → 01
 AB 7 → 0
 MEHR ALS 8 → MINUS 10
 VERBRAUCH LIEGT BEI LITERN IM ALLTAGSSCHNITT

2. WELCHE ASBESTHALTIGEN VERSCHLEISSTEILE WERDEN VOM VER-
 TRAGSHÄNDLER
 ANGEBOTEN? (KEINE 10, KUPPLUNGS- U. BREMSBELÄGE JE MINUS 5)

3. BITTE EINIGE VERSCHLEISSBEISPIELE ANGEBEN:
 (Z.B. REIFEN, KETTE U. KETTENTYP, KOLBEN, KUPPLUNGSLAMEL-
 LEN.)

4. DAS MOTORRAD HATTE EINEN NEUPREIS VON ÜBER 20 000.- DM →
 MINUS 10
 (UMWELTECHNIK SOLL NACH MÖGLICHKEIT 15 - 20 000,- DM →
 MINUS 7
 BEZAHLBAR SEIN UND AUCH FÜR 11 - 15 000.- DM → MI-
 NUS 5
 MOTORRÄDER MIT WENIG HUBRAUM 8 - 11 000.- DM → 0
 ANGEWANDT WERDEN) 5 - 8 000.- DM → 10
 WENIGER 5 000.- → 20

5. SIND EINZELTEILE BEIM VERTRAGSHÄNDLER AUCH BIS INS DETAIL
 ERHÄLTICH?
 Z.B. EINZELTEILE DES/DER FEDERBEINS/E ODER TEILE DES
 LICHT/BLINKSCHALTERS
 NEIN → 0
 JA → BIS ZU 20 PKTE.

6. Fazit: (HIER BITTE WAS HINSCHREIBEN!)